**Информационное письмо по случаю двух и более ДТП на перегоне Чагра - Разинский.**

01.02.2020 года в 10:17 на 22 км пк 7 перегона Чагра – Разинский , на регулируемом переезде, необслуживаемом дежурным работником, при исправно действующей автоматической переездной сигнализации допущено столкновение поезда №4302 с грузовым автомобилем марки «Фредлайнер» В результате ДТП машинист поезда получил ушибы, у локомотива повреждена кабина управления. Схода подвижного состава нет, устройства инфраструктуры не повреждены. Полуприцеп автомобиля отброшен на обочину пути, водитель автомобиля не пострадал. Виновник ДТП - водитель автомобиля, нарушивший требования пункта 15.2 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090, в части выезда транспортного средства на железнодорожные пути общего пользования перед приближающимся составом.

02.03.19 года в 23:01 перегон Чагра - Разинский поезд № 4302 на регулируемом переезде без дежурного работника на 22 км пикет 5, допущено столкновение со стоящей автомашиной марки Geely Emgrand. Водитель не пострадал. Повреждений переезда и пути нет, локомотив не повреждён. Переездная сигнализация исправна, претензий к железной дороге нет. Виновник ДТП - водитель автомобиля, нарушивший требования пункта 15.2 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090, в части выезда транспортного средства на железнодорожные пути общего пользования перед приближающимся составом.